

Вряд ли будет новостью, что первый выходной день я планировал еще за неделю (если не месяц :-) до начала командировки. Выяснял и заносил в GPS координаты Калифорнийского аэрокосмического музея (Aerospace Museum of California,

[http](http://www.aerospacemuseumofcalifornia.org)

[://www.aerospacemuseumofcalifornia.org](http://www.aerospacemuseumofcalifornia.org)

), прикидывал маршрут. Находится он в районе авиабазы McClellan, насколько понимаю бывшей. А может и нет. Городок, в котором он находится, очень напоминает наши военные городки. А почти все названия улиц – так или иначе связаны с авиацией или авиабазой. Выехать пораньше, как планировал накануне, естественно не получилось. Ну не умею я в выходной день выдергивать себя из кровати в 7 утра! Кое-как выехал часов в 10. GPS проинформировал что на месте буду в 12.

Маршрут:

[http://maps.google.com/maps?f=d&source=s_d&saddr=190+Ryland+St,+San+Jose,+CA+95110&daddr=3200+Freedom+Park+Dr,+McClellan,+CA+95652+\(Aerospace+Museum-California\)&hl=en&geocode=%3BFa0jTgldSLjD-CFOBwvJclUrzg&mra=pe&mrcr=0&sll=38.008384,-121.642623&sspn=1.568906,2.60376&ie=UTF8↦ll=38.041602,-121.497803&spn=1.568211,2.60376&t=h&z=9](http://maps.google.com/maps?f=d&source=s_d&saddr=190+Ryland+St,+San+Jose,+CA+95110&daddr=3200+Freedom+Park+Dr,+McClellan,+CA+95652+(Aerospace+Museum-California)&hl=en&geocode=%3BFa0jTgldSLjD-CFOBwvJclUrzg&mra=pe&mrcr=0&sll=38.008384,-121.642623&sspn=1.568906,2.60376&ie=UTF8↦ll=38.041602,-121.497803&spn=1.568211,2.60376&t=h&z=9)

Так реально и получилось, несмотря на то что пару раз попал в пробки. Небольшие, правда. Первый раз попал в пробку на перемычке между шоссе 880 и 680.

Американская пробка:



нужно постоять дабы отдать 4 кровно заработанных доллара



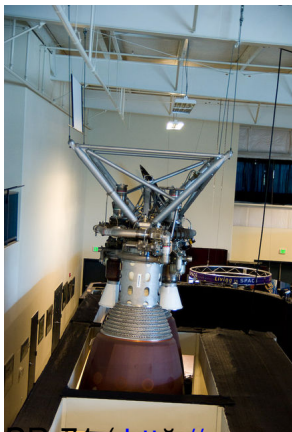
Обратите внимание на фотографиях Брайана в разном состоянии.



Важно отметить, что браки как с американцами, так и с жителями других стран. И не



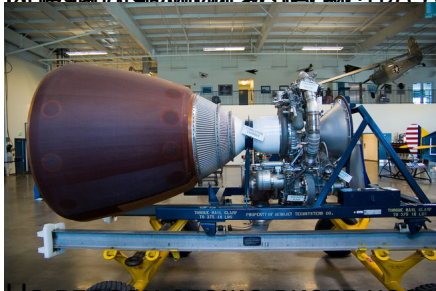
Брайан не только не имеет проблем с законом, но и является членом нескольких организаций, связанных с авиацией.



LR-91 - самый «большой» американский поршневой ракетный двигатель, производимого в движение



Вспомогательный реактор ракетного двигателя LR-91, от второй ступени той-же Titan II:



На втором этаже висят несколько моделей-копий (летающих):



Вракисты и коллекционеры фотомодель, для нас бы и резерв хватит. Потому



В пилотскую кабину вертолета Сикорский CH-3E можно заглянуть:



Мини-музейчик истребителя C-53D (он же C-47, DC-3):



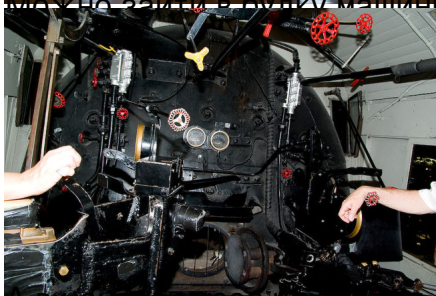
Так и 30-х - 40-х годов прошлого века:



и почти современные.



местов:



этаже отрываються пенсионеры:



шафтопроводящая диорама. Паровозики ездят,



Облава, которая закрывает вход в магазин и



местный Арбат:



Пожарные, которые при мне куда-то с сиренами умчались:



Бедняжки в парке душой слезы проливают, пытки, потажи,



уравней фригелю. Но при этом ударна и встучащих по



Набережная Гамбургского колесного парохода!



...и самый главный персонаж, шарики узлами вяжет:



А напротив молодежь песни поет:



Пронаблюдав конную полицию в Сакраменто, я, конечно же, не смог не заметить и конную полицию в Сан-Франциско.



Мне очень понравились французские полицейские на лошадях:



На очень дружелюбных лошадях:



<http://www.sacramento.com/Photo/PhotoAlbum/22> Пронаблюдав конную полицию в Сакраменто, я, конечно же, не смог не заметить и конную полицию в Сан-Франциско.